

# BUT Génie Industriel et Maintenance - Parcours Ingénierie des Systèmes Pluritechniques (ISP)

## Financement

Formation professionnelle continue  
Non conventionnée / sans dispositif

## Organisme responsable et contact

UNIVERSITE DE PAU ET DES  
PAYS DE L'ADOUR

Service Alternance - DFTLV  
05.59.40.78.88  
alternance@univ-pau.fr

## Accès à la formation

### Publics visés :

Demandeur d'emploi  
Jeune de moins de 26 ans  
Personne handicapée  
Salarié(e)  
Actif(ve) non salarié(e)

### Sélection :

Dossier

### Niveau d'entrée requis :

Niveau 4 : Baccalauréat (Niveau 4  
européen)

### Conditions d'accès :

Procédure d'admission La sélection est faite sur dossier en tenant compte de l'ensemble des notes et appréciations figurant sur les bulletins de notes et du projet de formation. Les candidats ne disposant pas d'un baccalauréat français doivent s'inscrire sur Parcoursup et Campus France. Cette sélection se fait en fonction des critères quantitatifs (notes de 1ère et terminale) et des critères qualitatifs figurant dans le dossier de candidature : les notes des classes 1ère et de terminale avec les appréciations des professeurs le parcours éventuel post-bac (avec les notes correspondantes) une lettre de motivation présentant le projet de formation

### Prérequis pédagogiques :

Bac général (options Mathématiques, Physique, Sciences de l'Ingénieur...) Bac STI 2D toutes spécialités Bac STL spécialité Sciences Physiques Bac Pro Maintenance

### Contrat de professionnalisation possible ?

Non

## Objectif de la formation

Le B.U.T. Génie Industriel et Maintenance est une formation pluridisciplinaire en technologie et maintenance proposée par l'IUT de Bayonne et du Pays Basque. Le parcours ISP permet au futur technicien de maîtriser les sciences de l'ingénieur industriel quels que soient les systèmes et les secteurs où il évoluera sur les productions automatisées ou robotisées. Enfin, un volet développement durable apporte des connaissances techniques pour répondre aux besoins croissants de l'industrie concernant la maîtrise de l'énergie et le respect de l'environnement.

## Contenu et modalités d'organisation

La formation du BUT Génie Industriel et Maintenance s'effectue en 3 ans après le bac, avec possibilité d'alternance à partir de la 2e année. Enseignements : FORMATION GÉNÉRALE ET LANGAGE Techniques d'expression et langues, gestion et législation Informatique, mathématique Organisation et méthodes de maintenance, qualité, sécurité, environnement, développement durable. TECHNOLOGIE ET MAINTENANCE EN ÉLECTRICITÉ, ÉLECTRONIQUE, ÉLECTROTECHNIQUE, AUTOMATIQUE Électricité, électronique, électrotechnique, électronique de puissance Instrumentation et mesures, automatique, régulation et asservissement Informatique industrielle, automatismes (chaîne de production, IoT et robotique) Habilitation électrique. TECHNOLOGIE ET MAINTENANCE EN MÉCANIQUE ET THERMIQUE Mécanique générale (composants et organes usuels, méthodes de diagnostic) Mécanique des fluides, thermique et thermodynamique, hydraulique et pneumatique Contrôle non-destructif et techniques innovantes de maintenance Science des matériaux (propriétés, contrôle, mécanisme de dégradation, lubrifiants, effluents) Mise en œuvre des composants mécaniques (manutention, démontage, essais) Études des installations industrielles. PROJETS TUTEURS Placer l'étudiant en situation de travail d'équipe. Mettre en application et utiliser les savoirs et savoir-faire. Réalisé en en deuxième année, ce projet tuteuré est encadré par 1 ou 2 enseignant. Une demi journée par semaine est réservée pour sa réalisation.

Parcours de formation personnalisable ? **Oui** Type de parcours **Non renseigné**

## Validation(s) Visée(s)

**BUT spécialité génie industriel et maintenance parcours ingénierie des systèmes pluritechniques - Niveau 6 : Licence, licence professionnelle, BUT (Niveau 6 européen)**

## Et après ?

### Suite de parcours

Les métiers concernent la maintenance industrielle, la supervision, la qualité, la sécurité et le contrôle non destructif, l'automatisation de la production et de la mesure, la maintenance préventive par la conception de systèmes fiables. Poursuite d'études, sous réserve d'admission : Écoles d'ingénieurs : après un concours ou un entretien et/ou un examen du dossier. Masters (M1) : génie électrique, du génie mécanique, du génie thermique, etc. Admission sur dossier et/ou entretien

## Calendrier des sessions

Numéro Carif	Dates de formation	Ville	Organisme de formation	Type d'entrée	CPF	Modalités
00640685	du 01/09/2026 au 31/08/2028	Anglet (64)	UNIVERSITE DE PAU ET DES PAYS DE L'ADOUR		Non éligible	