

# Piloter un drone dans le secteur du BTP et Génie civil - Formation longue

## Financement

Formation professionnelle continue  
Non conventionnée / sans dispositif

## Organisme responsable et contact

DRONIZ  
Philippe Ribbens / Aurélien Darchy  
07.63.55.71.10  
contact@droniz.fr

## Accès à la formation

### Publics visés :

Demandeur d'emploi  
Jeune de moins de 26 ans  
Personne handicapée  
Salarié(e)  
Actif(ve) non salarié(e)

### Sélection :

Entretien

### Niveau d'entrée requis :

Sans niveau spécifique

### Conditions d'accès :

- Avoir 18 ans minimum - Avoir une date de passage à l'examen théorique au premier jour de la formation - Savoir lire, écrire, comprendre et parler français - Avoir une acuité visuelle et auditive suffisante pour utiliser un drone

### Prérequis pédagogiques :

Aucun pré-requis n'est demandé.

### Contrat de professionnalisation possible ?

Non

## Objectif de la formation

- Maîtriser les notions aéronautiques du CATS nécessaires à la réalisation de missions télépilotées (de l'annexe II) - Lecture et maîtrise des cartes aéronautiques - Préparer ses vols en établissant tous les protocoles et autorisations nécessaires - Acquérir et réaliser des vols sur les scénarios européens STS-01 & STS-02 et catégories Open - Préparer son vol machine, réaliser des missions professionnelles, et télépiloter en situation normale et anormale - Maîtriser le pilotage de drones pour la capture de vidéos et d'images aériennes de haute qualité - Maîtriser son drone et réaliser des missions professionnelles en photogrammétrie

## Contenu et modalités d'organisation

**PARTIE 1 FORMATION LONGUE** Module théorique - Réglementation générale et spécifique drone - Préparation de vol et navigation - Principes du vol machine - Cartographie & radiocommunication - Analyse de l'aérodynamique et de la météorologie Module pratique - Savoir déclarer son activité d'exploitant et de télépilote - Prise en compte de l'environnement, de la zone d'opération et de la zone d'exclusion - Respect de la trajectoire - Prise en compte des particularités de télépilotage hors vue ou de la perte du critère vue - Débriefing - Gestion des dysfonctionnements matériels ou logiciels - Gestion des incursions et des sorties de zone - Mise en oeuvre des mécanismes de sauvegarde et de reprise de contrôle - Retour d'expérience et compte-rendu d'événement **PARTIE 2 FORMATION APPLICATION METIER DE LA PHOTOGRAMMETRIE** Jour 1 - Qu'est-ce que la photogrammétrie ? - Pourquoi la photogrammétrie ? - Présentation des prérequis aux traitements des data - Exercices pratiques au sol - TP1 - Jour 2 - De l'appareil photo au drone - Préparation d'une mission - Interface homme-machine - Préparation de la mission terrain Jour 3 - Mission terrain de photogrammétrie -TP2- - Analyse des livrables -TP3-

Parcours de formation personnalisable ? **Oui** Type de parcours **Mixte**

## Validation(s) Visée(s)

Piloter un drone dans le secteur du BTP et du génie civil - *Sans niveau spécifique*

**MON COMPTE FORMATION** Éligible au CPF

## Et après ?

### Suite de parcours

Les débouchés sont multiples. Ils vont du secteur de la vidéo, photographie et production audiovisuelle à des secteurs plus techniques comme le bâtiment, la construction et rénovation, les travaux publics, l'architecture, l'archéologie, la géologie, l'immobilier, le nucléaire, les inspections de chantier, le ferroviaire, etc... les champs d'action sont illimités et non de cesse de se développer avec le progrès et l'évolution des machines.

## Calendrier des sessions

Numéro Carif	Dates de formation	Ville	Organisme de formation	Type d'entrée	CPF	Modalités
00580648	du 10/03/2025 au 31/12/2025	Floirac (33)	DRONIZ		<b>MON COMPTE FORMATION</b>	FPC
00580649	du 10/03/2025 au 31/12/2025	Pessac (33)	DRONIZ		<b>MON COMPTE FORMATION</b>	FPC
00580650	du 10/03/2025 au 31/12/2025	Biarritz (64)	DRONIZ		<b>MON COMPTE FORMATION</b>	FPC