

Parcours de Formation Initiale d'Opérateur au sol

Financement

Formation professionnelle continue
Non conventionnée / sans dispositif

Organisme responsable et contact

IKN FORMATION
Héloïse BERNARD
05.86.16.08.63
heloise.bernard@ikn-formation.com

Accès à la formation

Publics visés :

Demandeur d'emploi
Jeune de moins de 26 ans
Personne handicapée
Salaré(e)
Actif(ve) non salarié(e)

Sélection :

Entretien
Inscription directe ou par un conseiller
en insertion professionnelle

Niveau d'entrée requis :

Sans niveau spécifique

Conditions d'accès :

La formation s'adresse à toute personne âgée
de 18 ans et maîtrisant la langue française à
l'écrit, à l'oral et à la compréhension.

Prérequis pédagogiques :

Aucun

Contrat de
professionnalisation
possible ?

Non

Objectif de la formation

- Identifier les règles de sécurité pour prévenir les risques de heurt et électriques. - Se déplacer en sécurité dans les zones ferroviaires à risques. - Réagir face aux anomalies (ex. : fil de contact tombé au sol). - Identifier les dangers du courant électrique et les règles de sécurité pour les opérations au voisinage des pièces sous tension. - Connaître les installations de traction électrique et leur environnement (EPI, outils, composants). - Maîtriser les périmètres d'habilitation et les rôles des acteurs (RSS, agents). - Manœuvrer un sectionneur et intervenir à proximité du neutre. - Gérer les urgences en attendant les secours. - Appliquer les procédures d'arrêt, d'immobilisation et de signalisation en cas d'urgence ou d'anomalie. - Protéger les obstacles inopinés et sécuriser la circulation. - Ordonner une coupure d'urgence et transmettre les indications de signalisation au conducteur. - Vérifier la signalisation, les enclenchements et les dispositifs de sécurité. - Gérer les consignes de desserte et les situations dégradées. - Calculer les caractéristiques de freinage et vérifier les essais de freins. - Contrôler les wagons (marquage, étiquetage, aptitude) et vérifier les marchandises dangereuses. - Appliquer les règles de compatibilité des wagons et UTI. - Utiliser les moyens de communication et les consignes locales de desserte. - Maîtriser les techniques gestuelles (attelage, aiguillage, vidange CG). - Organiser et diriger une manœuvre, y compris en situation dégradée ou d'urgence. - Assurer la protection des équipes et l'immobilisation des véhicules.

Contenu et modalités d'organisation

- Formation SECUFER - Exploitation du réseau - Manoeuvre - les communications - La signalisation - Utilisation des installation de sécurité (IS) simples - Exemple de missions et exercices - Les blocs de manoeuvre - Organisation de la manoeuvre - La réalisation des essais de frein - Manoeuvre : technique gestuelle - Agent d'accompagnement - Autorisation de mouvement - Marquage des wagons - Composition des trains et bulletin de freinage - Reconnaissance Aptitude au Transport - Les UTI - Stage terrain de plusieurs jours - Évaluations en fin de chaque semaine et débrief en début de chaque semaine

Parcours de formation personnalisable ? **Oui** Type de parcours **Non renseigné**

Validation(s) Visée(s)

> Attestation de fin de formation

Et après ?

Suite de parcours

À l'issue de cette formation, le participant est immédiatement opérationnel pour être recruté par une entreprise ferroviaire sous-traitante de la SNCF.

Calendrier des sessions

Numéro Carif	Dates de formation	Ville	Organisme de formation	Type d'entrée	CPF	Modalités
00556874	du 01/02/2025 au 31/12/2025	Biard (86)	IKN FORMATION		Non éligible	