

Introduction à la mobilité connectée et aux transports intelligents (3jrs / 21h)

Financement

Formation professionnelle continue
Non conventionnée / sans dispositif

Organisme responsable et contact

BORDEAUX INP
Corinne Sloan P/o Toufik Ahmed
05.56.84.44.36
corinne.sloan@bordeaux-inp.fr

Accès à la formation

Publics visés :

Demandeur d'emploi
Jeune de moins de 26 ans
Personne handicapée
Salarié(e)
Actif(ve) non salarié(e)

Sélection :

Entretien

Niveau d'entrée requis :

Sans niveau spécifique

Conditions d'accès :

La profession n'est pas réglementée mais s'appuie sur une réglementation en la matière qui sera étudiée en formation. - Le cadre législatif, notamment la directive européenne 2010/40 sur les systèmes de transport intelligents (ITS) et la loi d'orientation des mobilités (LOM), impose en effet de nouvelles obligations aux gestionnaires de réseaux routiers et aux acteurs de la mobilité. - La directive européenne encourage le déploiement de services ITS pour améliorer l'efficacité et la sécurité des infrastructures de transport, tandis que la loi LOM vise à moderniser la mobilité en France, en intégrant des solutions connectées et durables.

Prérequis pédagogiques :

• Niveau Requis : Aucun prérequis n'est nécessaire pour suivre cette formation, qui vise toutefois le public cible décrit ci-dessous.
• Public Cible Cette formation est destinée aux collectivités locales, gestionnaires de réseaux routiers, et professionnels utilisant les services C-ITS. Les métiers particulièrement concernés sont : - Chefs de service en charge des routes, infrastructures ou de la mobilité - Responsables de projets routiers ou de mobilité - Directeurs généraux des services techniques - Ingénieurs en travaux publics ou urbanistes - Opérateurs de mobilité

Contrat de professionnalisation possible ?

Non

Objectif de la formation

• **Contexte** : Cette formation s'inscrit dans un paysage en pleine transformation du secteur des transports en France et en Europe. Le cadre législatif, notamment la directive européenne 2010/40 sur les systèmes de transport intelligents (ITS) et la loi d'orientation des mobilités (LOM), impose de nouvelles obligations aux gestionnaires de réseaux routiers et aux acteurs de la mobilité. La directive européenne encourage le déploiement de services ITS pour améliorer l'efficacité et la sécurité des infrastructures de transport, tandis que la loi LOM vise à moderniser la mobilité en France, en intégrant des solutions connectées et durables. Dans ce contexte, les systèmes de transport intelligents coopératifs (C-ITS) deviennent un outil stratégique pour répondre à ces exigences, en facilitant les communications entre véhicules (V2V) et entre véhicules et infrastructures (V2I). Les technologies C-ITS permettent de renforcer la sécurité routière, d'optimiser la gestion du trafic et de s'adapter aux nouvelles attentes des usagers en matière de transport connecté. Cette formation permettra aux participants de se familiariser avec ces technologies, et de comprendre leurs applications pratiques. • **Objectifs de la formation** 'Introduction à la mobilité connectée et aux transports intelligents' (3jrs / 21h) - Se familiariser avec les concepts fondamentaux des systèmes de transport intelligents coopératifs (C-ITS) - Comprendre le rôle des technologies de communication véhicule-infrastructure (V2X) - Identifier les composants et architectures des équipements connectés - Évaluer les risques et les choix techniques pour les systèmes de mobilité connectée

Contenu et modalités d'organisation

• **Jour 1** : - Introduction aux systèmes de transport intelligents coopératifs (C-ITS) - Concepts de base des communications V2X - Équipements connectés et composants clés des C-ITS - Architectures et types de message • **Jour 2** : - Applications à la sécurité routière et à la gestion du trafic - Normes et réglementations - Sécurité et confidentialité des données et des communications • **Jour 3** : - Déploiement des C-ITS et Cas Pratiques - Simulateur et environnement de développement - Stratégies de réponse aux projets C-ITS et propositions techniques - Étude de cas, applications pratiques et évaluation - Conclusion sur la mobilité connectée et aux transports intelligents Informations complémentaires : - FAP : J6Z Cadres des transports, de la logistique et navigants de l'aviation - Formacode : transport 31854 / transport logistique durable 31 822 - NSF 311 transport, manutention magasinage - GFE : O_ transport logistique • Contact : fc@enseirb-matmecca.fr / 05 56 84 44 36 • Modalité de candidature : CV par mail • Tarif 2025 : 2458 euros TTC

Parcours de formation personnalisable ? **Oui** Type de parcours **Non renseigné**

Validation(s) Visée(s)

> Attestation de fin de formation

Et après ?

Suite de parcours

Poursuite de parcours envisageable avec les responsables : - de la chaire mobilités et transports intelligents, développée à l'ENSEIRB-MATMECA – Bordeaux INP, en synergie avec l'université de Bordeaux, avec le soutien de : Aximum, Cerema, CESI, Egis Exploitation Aquitaine, Gertrude, Keolis Bordeaux Métropole Mobilités, NeoGLS et Two Roule (<https://www.fondation.univ-bordeaux.fr/projet/chaire-mobilite-transport-intelligents>) - de la formation continue : fc@enseirb-matmecca.fr 05 56 84 44 36

Calendrier des sessions

Numéro Carif	Dates de formation	Ville	Organisme de formation	Type d'entrée	CPF	Modalités
00512104	du 04/06/2025 au 06/06/2025	Talence (33)	ENSEIRB MATMECA-BORDEAUX INP		Non éligible	FPC