

Parcours Restaurateurs de Véhicules Vintages

Financement

Formation professionnelle continue
Non conventionnée / sans dispositif

Organisme responsable et contact

RETRO CERTIFICATION
BIBIAN Anaëlle
06.63.61.55.07
anaelle.b@retrocertification.com

Accès à la formation

Publics visés :

Demandeur d'emploi
Jeune de moins de 26 ans
Personne handicapée
Salarié(e)
Actif(ve) non salarié(e)

Sélection :

Dossier
Entretien
Inscription directe ou par un conseiller en insertion professionnelle

Niveau d'entrée requis :

Sans niveau spécifique

Conditions d'accès :

- 18 ans - Formation accessible aux personnes en situation de handicap. Si vous êtes concernés, n'hésitez pas à nous contacter. délais d'accès : 1 semaine

Prérequis pédagogiques :

• Toute personne souhaitant développer ses compétences et se spécialiser dans la réparation et la restauration des véhicules vintage • Viser un projet et en lien avec la restauration de véhicules vintage ET ; • Avoir suivi notre BootCamp • OU • Etre en capacité de : Caractériser les éléments moteurs et les différentes motorisations ; Caractériser les éléments de carrosseries, leurs matières et propriétés ; Préparer un véhicule pour une mise en peinture (dégraissage, ponçage, apprêt, esthétique) ; Réaliser les activités de service rapide en mécanique (entretien périodique, pneumatiques, freinage, distribution, diag OBD) et carrosserie (démontage, remontage, ajustage, esthétique) sur un VL. • ET • Utiliser les outils numériques de type ordinateur, smartphone, tablette... • Français écrit/oral niveau B2 • Utiliser des règles de calculs de base nécessaires aux activités d'un garage

Contrat de professionnalisation possible ?

Non

Objectif de la formation

Contenu et modalités d'organisation

Validation(s) Visée(s)

Et après ?

• Réparer et restaurer les éléments moteurs et périphériques d'un véhicule vintage • Remettre en forme des éléments de carrosserie et de structure d'un véhicule vintage • Restaurer l'esthétique d'un véhicule vintage • Former une partie d'un élément de carrosserie • Assembler des éléments de carrosserie suivant différentes techniques : soudages, collage, rivetage, soudage plastique • Restaurer un élément composite • Reconstituer le faisceau électrique d'un véhicule vintage • Réaliser l'entretien d'un système hydraulique sur un véhicule vintage • Définir son projet professionnel dans le secteur de la restauration de véhicules vintage • Utiliser les outils marketing, de stratégie commerciale et RH pour développer son activité

Partie 1 : Assurer les prestations mécaniques de diagnostic, de réparation et de restauration des véhicules thermiques classiques et vintage • M1.1 : Entretenir le véhicule vintage après son diagnostic complet • M1.2 : Réparer les systèmes de transmission d'un véhicule classique vintage • M1.3 : Réparer les systèmes d'alimentation et de suralimentation • M1.4 : Réparer les systèmes de lubrification et refroidissement • M1.5 : Réparer les systèmes de direction et de liaison au sol • M1.6 : Intervenir sur le réglage des éléments moteur après diagnostic • M1.TT: Training Times Partie 2 : Mettre en œuvre les différentes méthodes de réparations structurelles et des carrosseries sur un véhicule classique et vintage • M2.1 : Réparer un élément de carrosserie déformé ou détérioré • M2.2 : Réparer les éléments de structure et soubassement • M2.3 : Appliquer les traitements et protection des surfaces de carrosserie • M2.4 : Remplacer les éléments amovibles en carrosserie • M2.TT : Training Times Partie 3 : Reconstruire des éléments de carrosserie selon les méthodes traditionnelle en tôlerie, formage et soudure • M3.1 : Former un élément à partir d'un élément déformé • M3.2 : Souder et ajuster des éléments • M3.3 : Assemblage d'éléments hors soudure • M3.TT : Training Times Partie 4 : Intervenir sur les systèmes électriques et électroniques d'un véhicule classique ou vintage • M4.1 : Diagnostiquer et réparer le circuit électrique sur un véhicule vintage • M4.2 : Diagnostiquer et réparer les systèmes d'allumage • 1er, 2ème et 3ème génération • M4.TT : Training Times Partie 5 : Manager l'organisation et la gestion opérationnelle d'un activité de réparation automobile • M5.1 : Conseiller un client dans le cadre d'un projet de restauration automobile • M5.2 : Organiser efficacement la gestion des consommables et des pièces détachées • M5.3 : Organiser la gestion administratives et financières liées à une réparation automobile • M5.4 : Mettre en place une des actions en lien avec une démarche QHSE • M5.TT : Training Times Partie 6 : Développer et gérer une activité automobile - Spécialité Véhicules Vintage • M6.1 : Manager les compétences d'un garage de restauration automobile • M6.2 : Créer ou reprendre une activité

...

Parcours de formation personnalisable ? Oui Type de parcours Mixte

Validation(s) Visée(s)

Et après ?

Titre professionnel carrossier réparateur - Niveau 3 : CAP, BEP (Niveau 3 européen)
Titre professionnel mécanicien de maintenance automobile - Niveau 3 : CAP, BEP (Niveau 3 européen)

MON COMPTE FORMATION

Éligible au CPF

Suite de parcours

Non renseigné

Calendrier des sessions

Numéro Carif	Dates de formation	Ville	Organisme de formation	Type d'entrée	CPF	Modalités
00508343	du 07/10/2024 au 11/09/2025	Saint-Médard-en-Jalles (33)	RETRO CERTIFICATION		MON COMPTE FORMATION	FPC
00568220	du 08/10/2025 au 17/11/2026	Saint-Médard-en-Jalles (33)	RETRO CERTIFICATION		MON COMPTE FORMATION	FPC