Ref. formation 202404234488

# CACES ®R489 CAT 1A ou 1B ou 3 ou 4 ou 5 ou 7 Initial / Recyclage

### Financement

Formation professionnelle continue
**Non conventionnée / sans dispositif**

### Organisme responsable et contact

S2 CONSULTING

### Accès à la formation

**Publics visés :**

Demandeur d'emploi
Jeune de moins de 26 ans
Personne handicapée
Salarié(e)
Actif(ve) non salarié(e)

**Sélection :**

Dossier

**Niveau d'entrée requis :**

Sans niveau spécifique

**Conditions d'accès :**

Être âgé d'au moins 18 ans Bonne compréhension et expression orale de la langue française

**Prérequis pédagogiques :**

Être âgé d'au moins 18 ans Bonne compréhension et expression orale de la langue française

**Contrat de professionnalisation possible ?**

Non

## Objectif de la formation

**La Cnam a développé le dispositif CACES en vue de prévenir les risques liés à la conduite d'engins. Ce dispositif définit les compétences pour conduire en sécurité des équipements concernés et les modalités de tests de ces compétences. Il permet de remplir l'obligation réglementaire de formation adéquate (art. R.4323-55 du Code du travail). Cette certification reprend les compétences définies dans la recommandation R.489 citée dans le titre de ce dossier. Compétences attestées : 1. Effectuer une prise de poste en mobilisant ses connaissances sur la réglementation et assurant les vérifications adaptées pour garantir la conduite en sécurité. 2. Réaliser les opérations de conduites en respectant les règles de sécurité. 3. Réaliser les manœuvres et opérations de manutention en respectant les règles de sécurité. 4. Réaliser les opérations d'entretien quotidien et de maintenance en identifiant les éventuels dysfonctionnements pour en rendre compte.**

## Contenu et modalités d'organisation

**CONNAISSANCES THÉORIQUES Connaissances générales • Rôle et responsabilités de chacun • Connaissance des différents acteurs internes et externes en prévention des risques. Technologie des chariots de manutention automoteurs à conducteur porté Les principaux types de chariots de manutention - Les catégories de CACES® Notions élémentaires de physique. Stabilité et équilibre des chariots de manutention • Lecture de la plaque de charge Risques liés à l'utilisation des chariots de manutention à conducteur porté • Principaux risques • Repérage de ces risques potentiels Exploitation des chariots de manutention à conducteur porté • Fonctionnement, rôle et utilité des différents dispositifs • Conduite à tenir en cas d'incident ou de défaillance • Justification du port des EPI • Interprétation des pictogrammes et panneaux de circulation, • Plan de circulation et consignes de sécurité Vérifications d'usage des chariots de manutention à conducteur porté • Vérifications et opérations de maintenance de premier niveau qui incombent au cariste, • Principales anomalies concernant les éléments du chariot SAVOIR-FAIRE PRATIQUE Prise de poste et vérification • Utilisation des documents suivants • Vérification visuelle de l'état du chariot • Vérification de l'engin et des dispositifs de sécurité • Vérification de l'adéquation du chariot aux opérations de manutention à réaliser Conduite et manœuvres • Monter et descendre en sécurité du chariot • Circuler à vide et en charge • Prendre et déposer une charge au sol • Effectuer le gerbage et le dégerbage de charges en pile • Effectuer le stockage / le déstockage dans un palettier • Réaliser le chargement et le déchargement d'un véhicule • Manutentionner une charge longue ou complexe • Préparer une palette en hauteur • Charger et décharger tout type de chariot sur un engin • La prise et la dépose d'une charge longue et/ou volumineuse • Fin de poste – Opérations d'entretien quotidien – Maintenance Vérifier les différents niveaux et identifier les manques éventuels, • Effectuer les opérations d'e entretien journalier**

…

**Parcours de formation personnalisable ?** **Oui** **Type de parcours** ***Non renseigné***
**Commentaires sur la parcours personnalisable** **Initial : 21h sur 3 jours Recyclage : 14h sur 2 jours**

## Certificat d'aptitude à la conduite

**Certificat d'aptitude à la conduite en sécurité R489 chariots de manutention automoteurs à conducteur porté catégorie 1A transpalettes à conducteur porté et préparateurs de commande sans élévation du poste de conduite (hauteur de levée ou = à 1,20 m) - *Sans niveau spécifique***
**Certificat d'aptitude à la conduite en sécurité R489 chariots de manutention automoteurs à conducteur porté catégorie 1B gerbeurs à conducteur porté (hauteur de levée > 1,20 m) - *Sans niveau spécifique***
**Certificat d'aptitude à la conduite en sécurité R489 chariots de manutention automoteurs à conducteur porté catégorie 3 chariots élévateurs frontaux en porte-à-faux (capacité nominale ou = à 6 tonnes) - *Sans niveau spécifique***
**Certificat d'aptitude à la conduite en sécurité R489 chariots de manutention automoteurs à conducteur porté catégorie 4 chariots élévateurs frontaux en porte-à-faux (capacité nominale > 6 tonnes) - *Sans niveau spécifique***
**Certificat d'aptitude à la conduite en sécurité R489 chariots de manutention automoteurs à conducteur porté catégorie 5 chariots élévateurs à mât rétractable - *Sans niveau spécifique***

MON COMPTE FORMATION Éligible au CPF

## Et après ?

**Suite de parcours**

***Non renseigné***

## Calendrier des sessions

| Numéro Carif | Dates de formation | Ville | Organisme de formation | Type d'entrée | CPF | Modalités |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 00462700 | du 01/01/2024 au 31/12/2024 | Bénesse-Maremne (40) | S2 CONSULTING | | MON COMPTE FORMATION | FPC |
| 00567694 | du 01/01/2025 au 31/12/2025 | Bénesse-Maremne (40) | S2 CONSULTING | | MON COMPTE FORMATION | FPC |