

## Financement

Formation professionnelle continue  
Non conventionnée / sans dispositif

## Organisme responsable et contact

FB FORMATION  
Florence GERMAIN  
05.49.71.18.43  
florence.germain@fbformation.fr

## Accès à la formation

## Publics visés :

Demandeur d'emploi  
Jeune de moins de 26 ans  
Personne handicapée  
Salarié(e)  
Actif(ve) non salarié(e)

## Sélection :

Dossier  
Entretien

## Niveau d'entrée requis :

Sans niveau spécifique

## Conditions d'accès :

Permis CE : Être titulaire du permis C en cours de validité Être titulaire de l'Epreuve Théorique Générale ou avoir obtenu son dernier permis depuis moins de cinq ans Être âgé d'au moins 21 ans, Être reconnu apte lors d'une visite médicale auprès d'un médecin agréé pour les permis de conduire, (ou de la commission médicale des permis de conduire selon les cas), Savoir lire et écrire la langue française R489 : Toute personne souhaitant conduire un chariot de manutention automoteur à conducteur porté correspondant à une des catégories de la recommandation R489, Aucune expérience de conduite exigée, Être âgé(e) de plus de 18 ans, (ou moins selon décision de l'Inspection du Travail sous conditions réglementaires), Savoir lire et comprendre le français

## Prérequis pédagogiques :

PERMIS CE : Être titulaire du permis C en cours de validité Être titulaire de l'Epreuve Théorique Générale ou avoir obtenu son dernier permis depuis moins de cinq ans Être âgé d'au moins 21 ans, Être reconnu apte lors d'une visite médicale auprès d'un médecin agréé pour les permis de conduire, (ou de la commission médicale des permis de conduire selon les cas), Savoir lire et écrire la langue française R489 : Toute personne souhaitant conduire un chariot de manutention automoteur à conducteur porté correspondant à une des catégories de la recommandation R489, Aucune expérience de conduite exigée, Être âgé(e) de plus de 18 ans, (ou moins selon décision de l'Inspection du Travail sous conditions réglementaires), Savoir lire et comprendre le français

## Contrat de professionnalisation possible ?

Non

## Objectif de la formation

PERMIS CE : Maîtriser le maniement du véhicule dans un trafic faible ou nul Effectuer les vérifications courantes de sécurité du véhicule et effectuer les exercices de maniabilité Appréhender la route en fonction du gabarit du véhicule dans des conditions normales de circulation Circuler dans des conditions difficiles et partager la route avec les autres usagers Pratiquer une conduite autonome sûre et économique R489 : Maîtriser les compétences théoriques nécessaires à la connaissance d'un engin de manutention à conducteur porté Savoir Manipuler les engins de manutention à conducteur Porté en respectant toutes les règles de sécurité

## Contenu et modalités d'organisation

PERMIS CE : Maîtriser le maniement du véhicule dans un trafic faible ou nul Effectuer les vérifications courantes de sécurité du véhicule et effectuer les exercices de maniabilité Appréhender la route en fonction du gabarit du véhicule dans des conditions normales de circulation Circuler dans des conditions difficiles et partager la route avec les autres usagers Pratiquer une conduite autonome sûre et économique R489 : Maîtriser les compétences théoriques nécessaires à la connaissance d'un engin de chantier Statistiques des accidents de travail Dispositions réglementaire Les partenaires de la prévention et leur rôle L'accident du travail et la maladie professionnelle Les risques et sanctions liées à la prise de substances Les droits, obligations et responsabilités Les différentes catégories de chariots à conducteur porté Prise de poste et fin de poste Les règles d'utilisation des chariots Les équipements de protection individuelle (EPI) Recommandation CNAM R489 Les différents acteurs de l'entreprise / obligations L'accident du travail et la maladie professionnelle Les réactions en cas d'accident Les risques liés à l'utilisation des chariots Description, technologie et équipements des chariots Stabilité des chariots Les vérifications La signalisation Savoir Manipuler les engins de chantier en respectant toutes les règles de sécurité (selon les spécificités de chaque engin) Équipement individuel de protection Vérification des documents Vérification du chariot Circuler en marche avant et arrière, en ligne droite et en courbe Prendre une charge au sol Effectuer le déchargeage et le déchargeage de charge en piles Effectuer le stockage/déstockage à tous les niveaux d'un palette Réaliser le chargement et le déchargeage d'un véhicule à quai par l'arrière Assurer depuis le sol le chargement et le déchargeage d'un véhicule Manutentionner une charge longue, un contenant origine contenant un liquide et une charge déformable Préparer une palette en hauteur Charger et décharger tout type de chariot sur un engin de transport Adopter un mode de conduite rationnel Fin poste

Commentaires sur la durée hedmomadaire  
Parcours de formation personnalisable ?  
Commentaires sur la parcours personnalisable

-Adapter le projet de formation -Accompagnement personnalisé  
Oui Type de parcours Individualisé  
Pour le produit sécurité : -Adapter la durée du projet de formation en fonction de l'expérience de la personne .

## Validation(s) Visée(s)

## Permis de conduire catégorie CE - Sans niveau spécifique

Certificat d'aptitude à la conduite en sécurité R489 chariots de manutention automoteurs à conducteur porté catégorie 3 chariots élévateurs frontaux en porte-à-faux (capacité nominale ou = à 6 tonnes) - Sans niveau spécifique  
Certificat d'aptitude à la conduite en sécurité R489 chariots de manutention automoteurs à conducteur porté catégorie 5 chariots élévateurs à mât rétractable - Sans niveau spécifique

MON COMPTE FORMATION Éligible au CPF

## Et après ?

## Suite de parcours

Non renseigné

## Calendrier des sessions

Numéro Carif	Dates de formation	Ville	Organisme de formation	Type d'entrée	CPF	Modalités
00508004	du 01/01/2025 au 31/12/2025	Parthenay (79)	FB FORMATION		MON COMPTE FORMATION	FPC

00639561

du 02/01/2026 au  
31/12/2026

Parthenay  
(79)

FB FORMATION

MON  
COMPTE  
FORMATION

FPC