

Préparation au code -Permis C - Permis CE - FIMO - AIPR Opérateur

Financement

Formation professionnelle continue
Non conventionnée / sans dispositif

Organisme responsable et contact

FB FORMATION
Florence GERMAIN
05.49.71.18.43
florence.germain@fbformation.fr

Accès à la formation

Publics visés :

Demandeur d'emploi
Jeune de moins de 26 ans
Personne handicapée
Salarié(e)
Actif(ve) non salarié(e)

Sélection :

Dossier
Entretien

Niveau d'entrée requis :

Niveau 3 : CAP, BEP (Niveau 3 européen)

Conditions d'accès :

PERMIS C : Être titulaire du permis B en cours de validité Être titulaire de l'Epreuve Théorique Générale ou avoir obtenu son dernier permis depuis moins de cinqans Être âgé d'au moins 21 ans, Être reconnu apte lors d'une visite médicale auprès d'un médecin agréé pourles permis de conduire, (ou de la commission médicale des permis de conduire selon les cas), Savoir lire et écrire la langue française PERMIS CE : Être titulaire du permis C en cours de validité Être titulaire de l'Epreuve Théorique Générale ou avoir obtenu son dernier permis depuis moins de cinq ans Être âgé d'au moins 21 ans, Être reconnu apte lors d'une visite médicale auprès d'un médecin agréé pour les permis de conduire, (ou de la commission médicale des permis de conduire selon les cas), Savoir lire et écrire la langue française FIMO: Être titulaire du permis C ou CE ou C1 ou C1E en cours de validité, Être âgé d'au moins 21 ans, Savoir lire et écrire le français AIPR :Toute personne travaillant à proximité de réseaux enterrés, aériens et/ou subaquatiques,"Concepteurs" : personnels intervenant pour le compte d'un responsable de projet, chargés notamment d'effectuer les déclarations de projet de travaux (DT) (maître d'oeuvre), "Encadrants" : personnels intervenant pour le compte de l'exécutant des travaux et chargés d'encadrerles chantiers de travaux (chef de chantier, conducteur de travaux), "Opérateurs" : personnels intervenant pour le compte de l'exécutant des travaux et chargés de conduire des engins ou d'effectuer des travaux urgents dispensés de DT et DICT (conducteur d'engins), Comprendre et lire le français,

Prérequis pédagogiques :

PERMIS C : Être titulaire du permis B en cours de validité Être titulaire de l'Epreuve Théorique Générale ou avoir obtenu son dernier permis depuis moins de cinq ans Être âgé d'au moins 21 ans, Être reconnu apte lors d'une visite médicale auprès d'un médecin agréé pour les permis de conduire, (ou de la commission médicale des permis de conduire selon les cas), Savoir lire et écrire la langue française PERMIS CE : Être titulaire du permis C en cours de validité Être titulaire de l'Epreuve Théorique Générale ou avoir obtenu son dernier permis depuis moins de cinq ans Être âgé d'au moins 21 ans, Être reconnu apte lors d'une visite médicale auprès d'un médecin agréé pour les permis de conduire, (ou de la commission médicale des permis de conduire selon les cas), Savoir lire et écrire la langue française FIMO: Être titulaire du permis C ou CE ou C1 ou C1E en cours de validité, Être âgé d'au moins 21 ans, Savoir lire et écrire le français AIPR :Toute personne travaillant à proximité de réseaux enterrés, aériens et/ou subaquatiques,"Concepteurs" : personnels intervenant pour le compte d'un responsable de projet, chargés notamment d'effectuer les déclarations de projet de travaux (DT) (maître d'oeuvre), "Encadrants" : personnels intervenant pour le compte de l'exécutant des travaux et chargés d'encadrerles chantiers de travaux (chef de chantier, conducteur de travaux), "Opérateurs" : personnels intervenant pour le compte de

Non

PERMIS C : Maîtriser le maniement du véhicule dans un trafic faible ou nul Effectuer les vérifications courantes de sécurité du véhicule et effectuer les exercices de maniabilité Appréhender la route en fonction du gabarit du véhicule dans des conditions normales de circulation Circuler dans des conditions difficiles et partager la route avec les autres usagers Pratiquer une conduite autonome sûre et économique .

PERMIS CE : Maîtriser le maniement du véhicule dans un trafic faible ou nul Effectuer les vérifications courantes de sécurité du véhicule et effectuer les exercices de maniabilité Appréhender la route en fonction du gabarit du véhicule dans des conditions normales de circulation Circuler dans des conditions difficiles et partager la route avec les autres usagers Pratiquer une conduite autonome sûre et économique .

FIMO : Conduire de manière rationnelle et connaître les règles de sécurité Être conscient d'actualiser ses connaissances en matière de réglementations et appliquer ses dernières Savoir appréhender la santé, la sécurité routière et la sécurité environnementale Comprendre l'impact de la qualité de service et connaître l'organisation du transport de marchandises AIPR : Être capable de passer l'examen DT-DICT, qui valide la capacité à réaliser des travaux sur des réseaux conformément de la réforme anti-endommagement ; Être capable de permettre à l'employeur de délivrer l'Autorisation d'Intervention à Proximité des Réseaux(A.I.P.R) après qu'il ait estimé la personne compétente.

PERMIS C : Maitriser le maniement du véhicule dans un trafic faible ou nul Effectuer les vérifications courantes de sécurité du véhicule et effectuer les exercices de maniabilité Appréhender la route en fonction du gabarit du véhicule dans des conditions normales de circulation Circuler dans des conditions difficiles et partager la route avec les autres usagers Pratiquer une conduite autonome sûre et économique

PERMIS CE : Maitriser le maniement du véhicule dans un trafic faible ou nul Effectuer les vérifications courantes de sécurité du véhicule et effectuer les exercices de maniabilité Appréhender la route en fonction du gabarit du véhicule dans des conditions normales de circulation Circuler dans des conditions difficiles et partager la route avec les autres usagers Pratiquer une conduite autonome sûre et économique FIMO

: Conduire de manière rationnelle et connaître les règles de sécurité Les caractéristiques et le fonctionnement des organes de sécurité, les nouvelles technologies, la prise en compte du véhicule, la conduite économique, le chargement du véhicule et aspect dynamique. Être conscient d'actualiser ses connaissances en matière de réglementations et appliquer ses dernières Comprendre le droit du travail. Appliquer les temps de conduite, de travail et de repos. Respect des tachygraphes numériques, analogiques. La connaissance d'une exploitation de transport, la présentation d'un contrat de transport ou contrat type. Lecture des documents de transports ou de location de véhicules industriels. Point sur les contrôles et sanction, la circulation internationale. Savoir appréhender la santé, la sécurité routière et la sécurité environnementale Connaissance sur la santé et la sécurité du conducteur, les règles de circulation ou signalisation, la conduite préventive, les situations d'urgence. La sécurité Routière, les accidents de travaux et la criminalité. Comprendre l'impact de la qualité de service et connaître l'organisation du transport de marchandises L'image de marque, les litiges , le rôle du conducteur, l'organisation du transport routier , les chiffres clés AIPR : Passage de l'examen. Salle dotée d'équipements informatiques connectés à la plateforme nationale d'examen

...

Parcours de formation personnalisable ?

Oui

Type de parcours

Individualisé

Permis de conduire catégorie C - *Sans niveau spécifique*
 Permis de conduire catégorie CE - *Sans niveau spécifique*
 Intervention à proximité des réseaux - *Sans niveau spécifique*
 Habilitation pour la conduite de certains véhicules routiers affectés aux transports
 de marchandises - *Sans niveau spécifique*



Éligible au CPF

Suite de parcours

Non renseigné

**MON
COMPTE
FORMATION**



**MON
COMPTE
FORMATION**

