

IRVE P1 : installer des bornes de recharge, sans configuration spécifique pour la communication ou la supervision - ELV001

Financement

Formation professionnelle continue
Non conventionnée / sans dispositif

Organisme responsable et contact

APAVE EXPLOITATION FRANCE
Apave Exploitation France
08.05.62.50.00
contact@apave.com

Accès à la formation

Publics visés :

Demandeur d'emploi
Jeune de moins de 26 ans
Personne handicapée
Salarié(e)
Actif(ve) non salarié(e)

Sélection :

Inscription directe ou par un conseiller
en insertion professionnelle

Niveau d'entrée requis :

Sans niveau spécifique

Conditions d'accès :

Non renseigné

Prérequis pédagogiques :

Posséder de bonnes connaissances
théoriques et pratiques en électricité

Contrat de professionnalisation possible ?

Non

Objectif de la formation

- Identifier les enjeux de ce marché porteur de croissance et de développement - Identifier les besoins liés aux types de véhicules, à leur exploitation et aux installations électriques des utilisateurs (électro mobilistes) - Identifier les normes, les types d'architectures, connaître les caractéristiques principales des bornes de charge et des prises - Identifier les réglementations en vigueur - Appliquer les exigences de sécurité propres aux Infrastructures de Recharge des Véhicules Electriques (IRVE) Consignation-déconsignation - Déterminer les composants nécessaires à l'adaptation de l'installation électrique - Mettre en œuvre et en service les bornes de charge

Contenu et modalités d'organisation

Introduction Les enjeux de la mobilité électrique - Enjeux environnementaux et économiques - Les enjeux de la neutralité carbone - Marché du Véhicule Electrique et IRVE et tendances - Nouveaux services de mobilité - Le véhicule électrique Versus le véhicule thermique Le contexte réglementaire et normatif - Les décrets 2017-26 modifié par le décret 2021-546 du 4 mai 2021 reprenant les obligations des IRVE - L'arrêté du 27 Octobre 2021 qui décrit les critères de formation pour l'installation, la maintenance et les études de conception - Le décret 2020-1720 concernant le droit à la prise La technologie du véhicule électrique - Définitions Véhicule Electrique (VE), Véhicule Hybride Rechargeable (VHR) Plugin Hybrid Electric Vehicule (PHEV) - Composants du Véhicule Electrique - Batterie - Autonomie - Consommation Fonctionnement des IRVE -Définitions - Architecture d'une IRVE - Protections électriques et normes en vigueur La charge du Véhicule Electrique - Conversion AC/DC Alternatif Current/Direct Current CA/CC Courant Alternatif/Courant continu - Les perturbations harmoniques - Les modes de charges - Les types de prise - Etude de cas : La loi du moins fort / Borne – Câble – Véhicule Usage du véhicule électrique - Besoins de charge et solutions associées - Vitesses de charge - Configurations d'installation Analyse des prérequis à l'installation - Cas d'installation en pavillon individuel, en habitation collective, en parking privé, ... - Analyse de l'installation existante - Autocontrôle - Outils de test et mise en service Etudes de cas et pratique - Mise en service de bornes de charge - Tests et validation des paramètres de charge - Mise en sécurité d'une IRVE - Utilisation des appareils de test et de mesure nécessaires à la mise en service des bornes Contrôle des connaissances

Parcours de formation personnalisable ? **Oui** Type de parcours **Non renseigné**

Validation(s) Visée(s)

> Attestation de fin de formation

Et après ?

Suite de parcours

Attestation de réussite P1 permettant de faire une demande de la qualification « IRVE P1 » auprès des organismes compétents si la note obtenue au QCM de fin de formation est supérieure ou égale à 14/20

Calendrier des sessions

Numéro Carif	Dates de formation	Ville	Organisme de formation	Type d'entrée	CPF	Modalités
00350111	du 01/03/2023 au 31/03/2024	Artigues-près-Bordeaux (33)	APAVE EXPLOITATION FRANCE		Non éligible	FPC