

IRVE P1 - P2 - P3 : installer des bornes de recharge AC ou DC avec configuration spécifique pour la communication ou la supervision - ELV123

Financement

Formation professionnelle continue
Non conventionnée / sans dispositif

Organisme responsable et contact

APAVE EXPLOITATION FRANCE
Apave Exploitation France
08.05.62.50.00
contact@apave.com

Accès à la formation

Publics visés :

Demandeur d'emploi
Jeune de moins de 26 ans
Personne handicapée
Salarié(e)
Actif(ve) non salarié(e)

Sélection :

Inscription directe ou par un conseiller
en insertion professionnelle

Niveau d'entrée requis :

Sans niveau spécifique

Conditions d'accès :

Non renseigné

Prérequis pédagogiques :

- Maîtriser la conception et le calcul des installations électriques - Connaissance en environnement informatique

Contrat de professionnalisation possible ?

Non

Objectif de la formation

- Déterminer l'infrastructure nécessaire et les modifications de l'installation électrique - Identifier les réglementations propres aux ERP et aux parkings - Choisir la borne adéquate et les accessoires associés - Identifier les constituants de base dans le protocole TCP/IP - Mettre en œuvre et paramétrer les bornes de charge communicantes - Concevoir une grappe de bornes avec communication embarquée - Paramétrer un gestionnaire de bornes - Élaborer les documents nécessaires à l'obtention de la conformité par un bureau de contrôle

Contenu et modalités d'organisation

Introduction Écosystème du véhicule électrique - Opérateur d'Infrastructure / mobilité - Interopérabilité - Communication OCPP et supervision Gestion énergétique - Load balancing - Smart Charging - V2G (Vehicule To Grid) et ISO 15-118 Contexte réglementaire et normatif - Décret 2017-26 modifié par le décret 2021-546 du 4 mai 2021 reprenant les obligations des IRVE - Arrêté du 27 Octobre 2021 qui décrit les critères de formation pour l'installation, la maintenance et les études de conception - Décret 2020-1720 concernant le droit à la prise Installation de borne de recharge normale - Composants d'une borne de recharge alimentée en Courant Alternatif - Spécificités d'installation (positionnement, couverture réseau, schéma des liaisons à la terre) Borne de recharge rapide - Nomenclature des composants Installation de borne rapide - Positionnement - Spécificités d'installation (couverture réseau, schéma des liaisons à la terre) - Rappel sur les règles de sécurité (risques électriques, mécaniques, de chute, risques liés à l'environnement de travail, ...) Dimensionnement du site - Analyse de la capacité de l'installation électrique du site - Conception d'une station de charge rapide Environnement de la borne - Ventilation de la borne - Accessibilité de la borne - Positionnement de l'IRVE Étude de cas copropriété Étude de cas flotte entreprise Paramétrage de bornes communicantes - Présentation outil supervision - Actions à distance - Exemple de paramétrage Contrôle des connaissances

Parcours de formation personnalisable ? **Oui** Type de parcours **Non renseigné**

Validation(s) Visée(s)

> Attestation de fin de formation

Et après ?

Suite de parcours

Attestation de réussite P1-P2-P3 permettant de faire une demande de la qualification « IRVE P1-P2-P3 » auprès des organismes compétents si la note obtenue au QCM de fin de formation est supérieure ou égale à 14/20

Calendrier des sessions

Numéro Carif	Dates de formation	Ville	Organisme de formation	Type d'entrée	CPF	Modalités
00343641	du 30/01/2023 au 31/03/2024	Niort (79)	APAVE EXPLOITATION FRANCE		Non éligible	
00345681	du 01/02/2023 au 31/03/2024	Bidart (64)	APAVE EXPLOITATION FRANCE		Non éligible	
00346478	du 01/02/2023 au 31/03/2024	Artigues-près- Bordeaux (33)	APAVE EXPLOITATION FRANCE		Non éligible	

00352397

du 02/05/2023 au
31/03/2024

Limoges (87)

APAVE
EXPLOITATION
FRANCE

Non
éligible

