

# IRVE P1 - P2 : installer des bornes de recharge AC avec configuration spécifique pour la communication ou la supervision - ELV012

## Financement

Formation professionnelle continue  
Non conventionnée / sans dispositif

## Organisme responsable et contact

APAVE EXPLOITATION FRANCE  
Apave Exploitation France  
08.05.62.50.00  
contact@apave.com

## Accès à la formation

### Publics visés :

Demandeur d'emploi  
Jeune de moins de 26 ans  
Personne handicapée  
Salarié(e)  
Actif(ve) non salarié(e)

### Sélection :

Inscription directe ou par un conseiller  
en insertion professionnelle

### Niveau d'entrée requis :

Sans niveau spécifique

### Conditions d'accès :

Non renseigné

### Prérequis pédagogiques :

- Maîtriser la conception et le calcul des installations électriques - Connaissance en environnement informatique

### Contrat de professionnalisation possible ?

Non

## Objectif de la formation

- Déterminer l'infrastructure nécessaire et les modifications de l'installation électrique - Identifier les réglementations propres aux ERP et aux parkings - Choisir la borne adéquate et les accessoires associés - Identifier les constituants de base dans le protocole TCP/IP - Mettre en œuvre et paramétrer les bornes de charge communicantes - Concevoir une grappe de bornes avec communication embarquée - Paramétrer un gestionnaire de bornes - Élaborer les documents nécessaires à l'obtention de la conformité par un bureau de contrôle

## Contenu et modalités d'organisation

Introduction Écosystème du véhicule électrique - Opérateur d'Infrastructure / mobilité - Interopérabilité - Communication OCPP et supervision Gestion énergétique - Load balancing - Smart Charging - V2G(Vehicule to grid) et ISO 15-118 Contexte réglementaire et normatif - Décret 2017-26 modifié par le décret 2021-546 du 4 mai 2021 reprenant les obligations des IRVE - Arrêté du 27 Octobre 2021 qui décrit les critères de formation pour l'installation, la maintenance et les études de conception - Décret 2020-1720 concernant le droit à la prise Installation de borne en voirie - Composants d'une borne de recharge de véhicule électrique - Spécificités d'installation (positionnement, couverture réseau, schéma des liaisons à la terre, règles générales d'installations électriques, ...) Étude de cas copropriété - Analyse de l'installation existante - Dimensionnement IRVE - Topologie d'installation - Subventions ADVENIR - Processus de qualification Étude de cas flotte entreprise - Contraintes client - Analyse de l'installation existante - Dimensionnement IRVE en grappe - Gestion énergétique et pilotage Paramétrage de bornes communicantes - Présentation outil supervision - Actions à distance - Exemple de paramétrage (paramétrage physique et/ou dynamique) Contrôle des connaissances

Parcours de formation personnalisable ? **Oui** Type de parcours **Non renseigné**

## Validation(s) Visée(s)

> Attestation de fin de formation

## Et après ?

### Suite de parcours

Attestation de réussite P1-P2 permettant de faire une demande de la qualification « IRVE P1-P2 » auprès des organismes compétents si la note obtenue au QCM de fin de formation est supérieure ou égale à 14/20

## Calendrier des sessions

Numéro Carif	Dates de formation	Ville	Organisme de formation	Type d'entrée	CPF	Modalités
00343639	du 30/01/2023 au 31/03/2024	Niort (79)	APAVE EXPLOITATION FRANCE		Non éligible	FPC
00371252	du 03/07/2023 au 31/03/2024	Artigues-près- Bordeaux (33)	APAVE EXPLOITATION FRANCE		Non éligible	FPC
00384415	du 19/09/2023 au 31/03/2024	Mont-de- Marsan (40)	APAVE EXPLOITATION FRANCE		Non éligible	FPC