

FORMATION INITIALE - REPOUSSEUR AVIONS - AVEC BARRE (MOTOTOK) ET SANS BARRE (TOWBARLESS)

Financement

Formation professionnelle continue
Non conventionnée / sans dispositif

Organisme responsable et contact

OPSFORM
Aurélie Turbiez
07.66.33.14.70
contact@opsform.fr

Accès à la formation

Publics visés :

Demandeur d'emploi
Jeune de moins de 26 ans
Personne handicapée
Salarié(e)
Actif(ve) non salarié(e)

Sélection :

Dossier
Tests

Niveau d'entrée requis :

Niveau 4 : Baccalauréat (Niveau 4 européen)

Conditions d'accès :

Être majeur Casier judiciaire vierge

Prérequis pédagogiques :

Baccalauréat, équivalence ou test de sélection
Notions d'Anglais ou autres langues

Contrat de professionnalisation possible ?

Non

Objectif de la formation

Former du personnel aéroportuaire avec toutes les compétences nécessaires à la conduite et au refoulement des tracteurs avion avec barre (MOTOTOK) et sans barre (Towbarless) selon les recommandations IATA.

Contenu et modalités d'organisation

DÉROULEMENT THÉORIQUE - Le rôle et les responsabilités de l'agent - Les procédures de contrôles avant réalisation, l'environnement de l'avion (Tour avion) - La sécurité "active" de l'avion (By-pass, compas...) - Les procédures de retrait du matériel d'assistance - Les procédures spécifiques au Towbarless - Procédures du Push et du Pull, Push long/court - Les procédures du train d'atterrissage, levage, retrait, cales - Les spécifications de l'avion à repousser - Les procédures d'urgences / Gestions d'incidents au cours du repoussage - Connaissance de l'aéroport et des spécifications des zones de repoussage et des points de stationnements des aéronefs - Sensibilisation des procédures de l'ATC (Air Traffic Control) - Les procédures de radiocommunications
DÉROULEMENT PRATIQUE - Mise en application du rôle et responsabilités de l'agent - Les procédures de contrôles avant réalisation, l'environnement de l'avion (Tour avion) - La sécurité "active" de l'avion (By-pass, compas...) - Les procédures de retrait du matériel d'assistance - Les procédures spécifiques au Towbarless - Procédures du Push et du Pull, Push long/court - Les procédures du train d'atterrissage, levage, retrait, cales - Les spécifications de l'avion à repousser - Les procédures d'urgences / Gestions d'incidents au cours du repoussage

Commentaires sur la durée hebdomadaire Possibilité de faire cette formation en distanciel et/ou en présentiel selon votre disponibilité. Vous pouvez compléter cette formation avec différents modules Sûreté et/ou Marchandises Dangereuses, et/ou la formation Agent de Formation Sensibilisation badge.

Parcours de formation personnalisable ? Oui Type de parcours Mixte

Commentaires sur la durée personnalisable 2 jours (Le 1er jour théorique peut se faire à Distance (D) ou en Présentiel (P) + quiz à la fin de la séquence: DÉROULEMENT THÉORIQUE - (D ou P: 7h/ J1) DÉROULEMENT PRATIQUE - (P: 7h / J2)

Validation(s) Visée(s)

> Attestation de fin de formation

Et après ?

Suite de parcours

Vous pouvez compléter cette formation avec différents modules Sûreté et/ou Marchandises Dangereuses, et/ou la formation Agent de Formation Sensibilisation badge.

Calendrier des sessions

Numéro Carif	Dates de formation	Ville	Organisme de formation	Type d'entrée	CPF	Modalités
00268308	du 07/03/2022 au 11/03/2022	Latresne (33)	OPSFORM		Non éligible	
00340361	du 23/02/2023 au 01/03/2023	Latresne (33)	OPSFORM		Non éligible	
00340360	du 23/02/2023 au 01/03/2023	Latresne (33)	OPSFORM		Non éligible	
00341037	du 18/04/2023 au 24/04/2023	Latresne (33)	OPSFORM		Non éligible	
00341038	du 17/05/2023 au 24/05/2023	Latresne (33)	OPSFORM		Non éligible	

00373620du 03/10/2023 au
04/10/2023

Latresne (33)

OPSFORM

Non
éligible**00373622**du 04/10/2023 au
05/10/2023

Latresne (33)

OPSFORM

Non
éligible**00373623**du 27/11/2023 au
28/11/2023

Latresne (33)

OPSFORM

Non
éligible