Ref. formation 202111105427

CAP conducteur d'engins : travaux publics et carrières en 2 ans

Financement

Formation professionnelle continue
Non conventionnée / sans dispositif

Organisme responsable et contact

EFIA TP
Magali CRINER
05.55.93.24.88
contact@efiatp.com

Accès à la formation

Publics visés :

Demandeur d'emploi
Jeune de moins de 26 ans
Personne handicapée
Salarié(e)
Actif(ve) non salarié(e)

Sélection :

Dossier

Niveau d'entrée requis :

Sans niveau spécifique

Conditions d'accès :

Avoir 15 ans avant la fin de l'année civile Avoir terminé le cycle du collège Remplir un dossier de candidature

Prérequis pédagogiques :

Non renseigné

Contrat de professionnalisation possible ?

Non

Objectif de la formation

Le conducteur est un ouvrier qualifié chargé de conduire tout type d'engins. Il travaille sous la responsabilité d'un chef d'équipe ou de chantier au sein d'une entreprise routière, de canalisations, de terrassement ou de carrières. Quand il effectue les opérations de terrassement et de nivellement, il manipule des milliers de mètres cubes de terre, pierres, graviers principalement à la pelle mécanique, qui peut être équipée en rétro pour creuser des tranchées. Il maîtrise l'équilibre du bouteur ou du bulldozer pour déblayer le terrain en poussant la terre grâce à une large lame d'acier. Le conducteur d'engins sait apprécier les distances et les reliefs. Il connaît parfaitement l'organisation du chantier. Il sait lire, analyser, décoder les plans de terrassement et les documents techniques. Il a du sang-froid, des réflexes et un sens aigu de la sécurité dans la conduite de grosses machines, telles que les chargeurs, les tombereaux sur pneus ou sur chenilles.

Contenu et modalités d'organisation

Durant les deux années de formation, les élèves s'initient à la conduite d'engins : pelle, bouteur, chargeuse sur chenilles, tractopelle, tombereau, décapeuse, dragline, niveleuse, finisseur, chargeuse, chariot télescopique de chantier et compacteur. Ils font du terrassement, réalisent des tranchées, apprennent à poser buses, regards et tuyaux, à remblayer les tranchées. Les enseignements technologiques et professionnels portent aussi sur les notions suivantes : mécanique : fonctionnement du moteur, des transmissions, des circuits électriques et hydrauliques, du dispositif de freinage. Il s'agit d'effectuer l'entretien des engins (changer les filtres à gasoil, démonter des courroies, vérifier l'état des ampoules) et d'apprendre à réparer provisoirement une panne ; topographie : notions nécessaires pour implanter des ouvrages et apprendre à se servir de décamètres, de fils à plomb, de niveaux optiques, de nivelettes, etc. À partir d'un plan, être capable de reporter des distances, des angles droits, des altitudes sur le terrain ; connaissance des sols, résistance d'un terrain et sa capacité à porter les engins ; sécurité au travail, pour apprendre à effectuer la signalisation et le balisage d'un chantier, à respecter les règles de circulation des engins, à porter les équipements de protection individuelle.

Parcours de formation personnalisable ? **Oui** Type de parcours ***Non renseigné***

Validation(s) Visée(s)

CAP conducteur d'engins : travaux publics et carrières - *Niveau 3 : CAP, BEP (Niveau 3 européen)*

Et après ?

Suite de parcours

Possibilité de poursuivre : - en Bac Pro Travaux Publics en 2 ans - en CAP Constructeur de Routes et Aménagements Urbains en 1 an - en CAP Maintenance des Matériels en 1 an Possibilité de commencer sa carrière en entreprise de Travaux Publics

Calendrier des sessions

Numéro Carif	Dates de formation	Ville	Organisme de formation	Type d'entrée	CPF	Modalités
00257744	du 22/08/2022 au 31/07/2024	Égletons (19)	EFIA TP		Non éligible	Contrat app
00339171	du 22/08/2023 au 31/07/2025	Égletons (19)	EFIA TP		Non éligible	Contrat app
00428414	du 02/09/2024 au 31/07/2026	Égletons (19)	EFIA TP		Non éligible	Contrat app
00554876	du 02/09/2025 au 31/07/2027	Égletons (19)	EFIA TP		Non éligible	Contrat app