

CACES R489 Chariots de manutention automoteurs à conducteur portécategorie 1A ou 1B ou 3 ou 5**Financement**Formation professionnelle continue
Non conventionnée / sans dispositif**Organisme responsable et contact**ASFO BSB - PAU
FAURE Bénédicte
05.59.90.01.25
benedicte.faure@asfo.fr**Accès à la formation****Publics visés :**Demandeur d'emploi
Jeune de moins de 26 ans
Personne handicapée
Salarié(e)
Actif(ve) non salarié(e)**Sélection :**

Entretien

Niveau d'entrée requis :

Sans niveau spécifique

Conditions d'accès :

- Vérification d'aptitude médicale organisée par l'entreprise. - Avoir au moins 18 ans.

Prérequis pédagogiques :

- Vérification d'aptitude médicale organisée par l'entreprise. - Avoir au moins 18 ans.

Contrat de professionnalisation possible ?

Non

Objectif de la formation

Être capable de : - De connaître et respecter la législation en cours - De citer et d'expliquer les caractéristiques et limites d'utilisation des engins confiés - D'assurer la maintenance 1er niveau du matériel - D'appliquer les règles de sécurité propres aux engins des catégories visées - De réaliser l'ensemble des opérations de manutention prescrites dans le strict respect des règles générales et particulières de sécurité de l'entreprise - De rendre compte des anomalies ou difficultés rencontrées dans l'exercice de ses fonctions.

Contenu et modalités d'organisation

LA LÉGISLATION ET LA PROFESSION Conditions à remplir pour exercer la profession de cariste – Réglementation en vigueur Responsabilité pénale du conducteur Point particulier sur la R 489 de la CARSAT **LA SÉCURITÉ** La sécurité dans l'entreprise Les consignes de conduite, de circulation et de stationnement, en entreprise et sur la voie publique Les consignes à suivre en cas d'accident ou d'incendie La stabilité du chariot élévateur Les pictogrammes **LA TECHNOLOGIE DES CHARIOTS ÉLEVATEURS** - Classification des chariots - Les organes du chariot élévateur - Moteur thermique et moteur électrique - La batterie d'accumulateurs - Les circuits hydrauliques - Les attachements - Les palettes - La maintenance de premier niveau **UTILISATION DES CHARIOTS ÉLEVATEURS EN SÉCURITÉ** - La circulation sur les deux types de sols (intérieur et extérieur) - Le stockage et le déstockage - Le gerbage - Les manipulations spéciales - Les accessoires et les modifications induites liées à leur utilisation, leur remisage, leur contrôle et entretien (moteurs thermiques et moteurs électriques) **TESTS EN PRÉSENCE D'UN TESTEUR**

Durées de la formation *21h en cours du jour

Parcours de formation personnalisable ? **Oui** Type de parcours **Individualisé****Validation(s) Visée(s)**

Certificat d'aptitude à la conduite en sécurité R489 chariots de manutention automoteurs à conducteur porté catégorie 5 chariots élévateurs à mât rétractable - Sans niveau spécifique

 Éligible au CPF**Et après ?**

Suite de parcours

Non renseigné**Calendrier des sessions**

Numéro Carif	Dates de formation	Ville	Organisme de formation	Type d'entrée	CPF	Modalités
00212029	du 01/01/2021 au 31/12/2021	(64)	ASFO BSB - PAU			
00251701	du 01/01/2022 au 31/12/2022	(64)	ASFO BSB - PAU			
00312796	du 01/01/2023 au 31/12/2023	(64)	ASFO BSB - PAU			
00373555	du 01/01/2024 au 31/12/2024	(64)	ASFO BSB - PAU			