

# TES C - Responsable planche travaux sans Train de Travaux

## Financement

Formation professionnelle continue  
Non conventionnée / sans dispositif

## Organisme responsable et contact

SYSTRA  
OF SYSTRA  
05.17.86.00.86  
formation\_poitiers@systra.com

## Accès à la formation

### Publics visés :

Demandeur d'emploi  
Jeune de moins de 26 ans  
Personne handicapée  
Salaré(e)  
Actif(ve) non salarié(e)

### Sélection :

Entretien

### Niveau d'entrée requis :

Sans niveau spécifique

### Conditions d'accès :

Avoir le niveau de maîtrise de la langue française exigé correspondant au niveau B1.  
Pré-requis obligatoire : Avoir validé la formation Sensibilisation aux risques ferroviaires. Pré-requis souhaitable : Avoir pratiqué le métier d'agent sécurité du personnel (TES M) ou à défaut avoir une expérience significative dans un métier des travaux sur le domaine exploité.

### Prérequis pédagogiques :

Avoir le niveau de maîtrise de la langue française exigé correspondant au niveau B1.  
Pré-requis obligatoire : Avoir validé la formation Sensibilisation aux risques ferroviaires. Pré-requis souhaitable : Avoir pratiqué le métier d'agent sécurité du personnel (TES M) ou à défaut avoir une expérience significative dans un métier des travaux sur le domaine exploité.

### Contrat de professionnalisation possible ?

Non

## Objectif de la formation

Tâche C : Diriger la réalisation de travaux sur l'infrastructure ferroviaire ayant un impact sur la sécurité des circulations et assurer, en cours d'opération, la sécurité de l'exploitation sur la zone de travail et à ses abords 1. Utiliser les instructions ou consignes relatives aux conditions de réalisation des travaux ; 2. Obtenir les accords préalables aux travaux ; 3. Mettre en oeuvre avec les personnels concernés les procédures de communication et de sécurité correspondantes ; 4. S'assurer (ou obtenir l'assurance) que les mesures relatives à la sécurité des circulations sont prises ; 5. Coordonner les interventions des différents opérateurs placés sous son autorité, de façon à obtenir l'assurance que les mesures relatives à la sécurité des circulations incombant au service chargé des travaux sont mises en oeuvre ; 6. Obtenir l'assurance, à la fin des travaux, que rien ne s'oppose à ce que les mesures de sécurité soient levées, ou mettre en place les restriction

## Contenu et modalités d'organisation

Savoir assurer l'interface avec les aiguilleurs des trains dans le cadre de travaux sur le réseau ferré. Connaître et coordonner les différents interlocuteurs intervenant sur le chantier. Connaître et savoir utiliser la réglementation travaux. Exercices pratiques sur maquette. Evaluations théorique.

Parcours de formation personnalisable ? **Oui** Type de parcours **Individualisé**  
Commentaires sur la parcours personnalisable **Durée : 2,5 jours répartis sur 3 jours.**

## Validation(s) Visée(s)

> Attestation de fin de formation

## Et après ?

Suite de parcours

**Non renseigné**

## Calendrier des sessions

| Numéro Carif | Dates de formation          | Ville         | Organisme de formation | Type d'entrée | CPF          | Modalités |
|--------------|-----------------------------|---------------|------------------------|---------------|--------------|-----------|
| 00265446     | du 03/01/2022 au 31/12/2022 | Poitiers (86) | SYSTRA                 |               | Non éligible | FPC       |