

# CAP Conducteur d'engins : Travaux Publics et carrières

## Financement

Formation professionnelle continue  
Non conventionnée / sans dispositif

## Organisme responsable et contact

GRETA CFA AQUITAINE  
Arijana HAJDAREVIC - 05 53 84 10 66  
05.53.84.21.61  
arijana.hajdarevic@greta-cfa-aquitaine.fr

## Accès à la formation

### Publics visés :

Demandeur d'emploi  
Jeune de moins de 26 ans  
Personne handicapée  
Salarié(e)  
Actif(ve) non salarié(e)

### Sélection :

Dossier  
Entretien

### Niveau d'entrée requis :

Niveau 3 : CAP, BEP (Niveau 3 européen)

### Conditions d'accès :

Niveau 3ème

### Prérequis pédagogiques :

Sortie de 3ème

Contrat de professionnalisation possible ?

Oui

## Objectif de la formation

Le conducteur est un ouvrier qualifié chargé de conduire tout type d'engins. Il travaille sous la responsabilité d'un chef d'équipe ou de chantier au sein d'une entreprise routière, de canalisations, de terrassement ou de carrières. Quand il effectue les opérations de terrassement et de nivellement, il manipule des milliers de mètres cubes de terre, pierres, graviers principalement à la pelle mécanique, qui peut être équipée en rétro pour creuser des tranchées. Il maîtrise l'équilibre du boteur ou du bulldozer pour déblayer le terrain en poussant la terre grâce à une large lame d'acier. Le conducteur d'engins sait apprécier les distances et les reliefs. Il connaît parfaitement l'organisation du chantier. Il sait lire, analyser, décoder les plans de terrassement et les documents techniques

## Contenu et modalités d'organisation

Durant les deux années de formation, les apprenants s'initient à la conduite d'engins : pelle, boteur, chargeuse sur chenilles, tractopelle, tombereau, décapeuse, dragline, niveleuse, finisseur, chargeuse, chariot télescopique de chantier et compacteur. Ils font du terrassement, réalisent des tranchées, apprennent à poser buses, regards et tuyaux, à remblayer les tranchées. Les enseignements technologiques et professionnels portent aussi sur les notions suivantes : Mécanique : fonctionnement du moteur, des transmissions, des circuits électriques et hydrauliques, du dispositif de freinage. Il s'agit d'effectuer l'entretien des engins (changer les filtres à gasoil, démonter des courroies, vérifier l'état des ampoules) et d'apprendre à réparer provisoirement une panne ; Topographie : notions nécessaires pour implanter des ouvrages et apprendre à se servir de décimètres, de fils à plomb, de niveaux optiques, de nivelettes, etc. À partir d'un plan, être capable de reporter des distances, des angles droits, des altitudes sur le terrain ; Connaissance des sols, résistance d'un terrain et sa capacité à porter les engins ; Sécurité au travail, pour apprendre à effectuer la signalisation et le balisage d'un chantier, à respecter les règles de circulation des engins, à porter les équipements de protection individuelle. La période de formation obligatoire en milieu professionnel est de 14 semaines.

Parcours de formation personnalisable ? **Oui** Type de parcours **Non renseigné**

## Validation(s) Visée(s)

**CAP conducteur d'engins : travaux publics et carrières - Niveau 3 : CAP, BEP (Niveau 3 européen)**

**MON COMPTE FORMATION** Éligible au CPF

## Et après ?

Suite de parcours

Le CAP débouche sur la vie active mais il est possible, à certaines conditions, de poursuivre des études.

## Calendrier des sessions

Numéro Carif	Dates de formation	Ville	Organisme de formation	Type d'entrée	CPF	Modalités
00228562	du 01/09/2021 au 30/06/2022	Blanquefort (33)	LYCÉE DES MÉTIERS LEONARD DE VINCI		  	
00265484	du 01/09/2022 au 30/08/2024	Clairac (47)	GRETA CFA AQUITAINE		  	
00336683	du 01/09/2023 au 31/08/2025	Clairac (47)	LYCEE PROFESSIONNEL PORTE DU LOT		Non éligible	
00424187	du 01/09/2024 au 31/08/2026	Clairac (47)	LYCEE PROFESSIONNEL PORTE DU LOT		Non éligible	

00537249

du 01/09/2025 au  
02/07/2027

Clairac (47)

LYCEE  
PROFESSIONNEL  
PORTE DU LOT

Non  
éligible

