

Peintre industriel option aéronautique

Financement



Formation professionnelle continue
Programme régional de formation (PRF AS)

N° de marché : 2019P212S04432

Organisme responsable et contact

AFPI ADOUR - PAU
BAUDET
05.59.00.02.03
g.baudet@metaladour.org

Accès à la formation

Publics visés :

Demandeur d'emploi
Jeune de moins de 26 ans
Personne handicapée
Salarié(e)
Actif(ve) non salarié(e)

Sélection :

Information collective
Inscription directe ou par un conseiller
en insertion professionnelle

Niveau d'entrée requis :

Sans niveau spécifique

Conditions d'accès :

Satisfaisant aux pré requis liés à la certification

Prérequis pédagogiques :

Français : maîtrise de langue à l'oral et l'écrit,
Mathématiques : maîtrise des 4 opérations
mathématiques de base Dextérité et minutie
Respect des consignes Pré-requis physiques :
Pas d'allergie aux poussières ni aux solvants,
bonne résistance à la station debout
prolongée.

Contrat de professionnalisation possible ?

Non

Objectif de la formation

Répondre aux besoins en qualification des publics et des entreprises industrielles notamment aéronautique.

Contenu et modalités d'organisation

Positionnement - Évaluation des acquis du candidat Entretien individuel Prescription d'un parcours personnalisé - 3 h Hygiène et sécurité - Les risques liés à l'utilisation des peintures Les moyens de protection individuels et collectifs (masques, ventilations) L'étiquetage des produits chimiques Les fiches de données sécurité (FDS) - 14 h Développement durable et respect de l'environnement - Définition et notion d'écocitoyenneté Les différentes actions de l'homme sur son environnement La gestion et le traitement des déchets Actions individuelles et collectives dans sa vie de tous les jours et dans le cadre du travail - 7 h Corrosion - traitement de surface - Les différentes causes de la corrosion et leurs effets Les facteurs aggravants la corrosion Les conditions ambiantes défavorables aux performances anticorrosion attendues. Les traitements de surfaces utilisés sur avion - 4 h Remise à niveau à visée professionnelle - Calculs de surface, proportions Unités de mesure, conversions - 14 h Connaissance de l'avion et initiation Qualité - Généralité sur les avions Nomenclature avion Les différentes parties d'un avion Les gouvernes La normalisation Les procédés spéciaux, NADCAP Enregistrement et traçabilité FOD - 14 h Préparation de surface métalliques - Objectif des préparations de surfaces Gammes de production Dégraissage, techniques, mise en oeuvre, contrôle Décapage Décapage peinture Papier et tampon abrasif Moyens mécaniques de ponçage Traitement spécifiques des aluminiums Réalisation de préparation de surface métalliques en atelier - 78 h Préparation de surfaces composites - Spécificité des matériaux composites, avantages, état de surface Objectif de la peinture sur composite Dégraissage spécifique sur composite Technique de ponçage spécifique aux composites, et précautions à prendre Application de mastics et bouche pores Réalisation de préparation de surface composite en atelier - 21 h Lecture de plan - Les différents termes utilisés en Aéronautique Les différents plans utilisés en Aéronautique Identifier les éléments à masquer, à peindre selon un plan Transposer les éléments sur avion - 14 h Préparation des produits - Interprétation des informations

...

Parcours de formation personnalisable ? **Oui** Type de parcours **Mixte**

Validation(s) Visée(s)

> Attestation de fin de formation

Et après ?

Suite de parcours

Non renseigné

Calendrier des sessions

Numéro Carif	Dates de formation	Ville	Organisme de formation	Type d'entrée	CPF	Modalités
00162726	du 30/09/2019 au 24/02/2020	OLORON SAINTE MARIE (64)	IFI PEINTURE - ORGANISME DE FORMATION		Non éligible	
00162214	du 10/02/2020 au 29/08/2020	SAINT MARTIN DE SEIGNANX (40)	IFI PEINTURE - ORGANISME DE FORMATION		Non éligible	