

Financement



Formation professionnelle continue
Programme régional de formation
(PRF AS)

N° de marché : 20171026S01880

Organisme responsable et contact

AFPA ACCES A L' EMPLOI
GROSLAND
05.59.72.70.81
olivier.grosland@afpa.fr

Accès à la formation

Publics visés :

Demandeur d'emploi
Jeune de moins de 26 ans
Personne handicapée
Salarié(e)
Actif(ve) non salarié(e)

Sélection :

Information collective
Inscription directe ou par un conseiller
en insertion professionnelle

Niveau d'entrée requis :

Non renseigné

Conditions d'accès :

Avoir suivi la pré-qualification ou justifier d'une
expérience professionnelle en cas d'entrée
directe sur la qualification.

Prérequis pédagogiques :

"La maîtrise des savoirs de base (lire, écrire,
compter) et du calcul arithmétique de base (4
opérations, conversions, règle de trois) est
nécessaire. Dextérité, précision, habileté et
goût du travail bien fait Soins et propreté dans
le travail Capacité à travailler en toutes
positions Résistance à un environnement
pouvant être bruyant et poussiéreux et
nécessitant des équipements de protection."

Contrat de
professionnalisation
possible ?

Non

Objectif de la formation

Réparer les superstructures et infrastructures automobiles.

Contenu et modalités d'organisation

"Période d'intégration " - "Intégrer son groupe et sa formation Présenter son projet de formation et formaliser ses attentes Se positionner pédagogiquement et contractualiser son parcours personnalisé S'informer sur la formation et le dispositif d'évaluation, dont le DP Se construire une représentation du métier (valeurs et posture) Repérer les risques liés à l'exercice du métier Acquérir des méthodes et outils facilitant les apprentissages et la production des écrits professionnels S'inscrire dans une perspective d'emploi " - 35 h Sensibilisation au développement durable (module transverse) - "Prise de conscience et intérêt des différentes dimensions du développement durable (environnementale, sociale, économique). Leurs déclinaisons dans l'exercice du métier visé : Réduire les consommations énergétiques (carburant, lumières, veilles,...) Réduire la consommation des consommables (reprographie, impression, ...) Réajustements en vue d'une intégration progressive d'une démarche éco citoyenne efficace Suivi de la charte " - 7 h Accompagnement emploi et social média (module transverse) - "Appuyer la recherche d'emploi, dans une dynamique d'appropriation active, Déployer un plan d'action. Initier une méthodologie efficace : préciser ses cibles d'emploi compte-tenu du métier, des bassins d'emploi et de sa mobilité Intégrer les techniques de recherche d'emploi, les modalités de fonctionnement des réseaux sociaux et les usages du numérique. Savoir choisir les outils plus adaptés à son secteur (de la candidature spontanée aux plateformes sociales). " - 35 h Sensibilisation à la création d'entreprise (module transverse) - "Prendre conscience des compétences nécessaires au regard d'un projet de créer ou reprendre un entreprise Aborder et identifier : les différents aspects techniques du projet (marketing, commercial, financier, RH, juridique, fiscal, social, administratif et réglementaire) Les structures d'accompagnement les aides à la création ou reprise d'entreprise : l'utilisation du dispositif ACCRE, le dispositif Pôle Emploi le plus adapté au projet, les principales sources de financement et aides liées à l'implantation et au territoire Les écueils à éviter dans la

...
Parcours de formation personnalisable ? **Oui** Type de parcours **Mixte**

Validation(s) Visée(s)

Titre professionnel carrossier réparateur - Niveau 3 : CAP, BEP (Niveau 3 européen)

Et après ?

Suite de parcours

Non renseigné

Calendrier des sessions

Numéro Carif	Dates de formation	Ville	Organisme de formation	Type d'entrée	CPF	Modalités
00074064	du 13/11/2017 au 29/06/2018	PAU (64)	AFPA PAU		Non éligible	
00087234	du 27/08/2018 au 29/03/2019	PAU (64)	AFPA PAU		Non éligible	
00087480	du 25/02/2019 au 30/09/2019	PAU (64)	AFPA PAU		Non éligible	

00153578

du 01/10/2019 au
10/07/2020

PAU (64)

AFPA PAU

Non
éligible

FPC