Ref. formation 201610011572

Peintre industriel option aéronautique Dax-Sud Landes, Pays-Basque

Financement

Formation professionnelle continue
Programme régional de formation (PRF AS)

N° de marché :2016I087S03456

Organisme responsable et contact

IFI PEINTURE - ORGANISME DE FORMATION
CABE Mélanie
05.56.77.59.81
mcabe@ifipeinture.com

Accès à la formation

Publics visés :

Demandeur d'emploi
Jeune de moins de 26 ans
Personne handicapée
Salarié(e)
Actif(ve) non salarié(e)

Sélection :

Information collective
Inscription directe ou par un conseiller en insertion professionnelle

Niveau d'entrée requis :

Sans niveau spécifique

Conditions d'accès :

DE ayant validé un projet sur ce métier

Prérequis pédagogiques :

Non renseigné

Contrat de professionnalisation possible ?

Non

Objectif de la formation

Etre capable d'occuper un poste de peintre aéronautique, en respectant les exigences qualité.

Contenu et modalités d'organisation

POSITIONNEMENT - Individualisation de la formation en termes de contenus et de durée - 3 h HYGIENE, SECURITE ET RISQUE CHIMIQUE - Prendre en compte les directives de l'encadrement, Savoir lire et interpréter les fiches techniques et de sécurité des produits utilisés, Analyser les besoins en protection en fonction des travaux à réaliser, Respecter les règles de sécurité et l'utilisation des moyens de protection nécessaires lors des opérations de préparation et de finitions, Connaissance des risques chimiques : impact sur l'environnement et sur les personnes, prévention des risques - 11 h DEVELOPPEMENT DURABLE, RESPECT ET PROTECTION DE L'ENVIRONNEMENT - Définition et notions d'écocitoyenneté, Les différentes actions de l'homme sur l'environnement, La gestion et le traitement des déchets, le tri et le recyclage : définition et valorisation, Quelles actions individuelles et collectives dans la vie de tous les jours et dans son travail peut-on développer - 7 h MISE A NIVEAU PROFESSIONNELLE - Vocabulaire professionnel et définition, Calcul de surfaces, proportions, Rappel des unités de mesure, des conversions - 14 h CORROSION - TRAITEMENT DE SURFACE - Les différentes causes de la corrosion et leurs effets, Les facteurs aggravants la corrosion, Les conditions ambiantes défavorables aux performances anticorrosion attendues, Les traitements de surfaces utilisés sur avion - 21 h LECTURE DE PLAN - Les différents termes utilisés en Aéronautique, Les différents plans utilisés en Aéronautique, Identifier les éléments à masquer, à peindre selon un plan, Transposer les éléments sur avion - 21 h PREPARATION DE SURFACE - Les préparations manuelles du support, Choisir et réaliser des masquages adaptés (zones sensibles, hublots), Réaliser des dégraissages au solvant, Réaliser des ponçages sur métal et matériaux composites - 77 h PREPARATION DES PRODUITS - La composition des peintures liquides, Les différentes familles de produits, Les modes de séchage des peintures, La préparation des peintures selon la fiche technique L'extrait sec, Les systèmes de peinture aéronautique (primaire réactif, primaire anticorrosion, finition, vernis), Les nouveaux

…

Parcours de formation personnalisable ? **Oui** **Type de parcours** **Mixte**

Validation(s) Visée(s)

> Attestation de fin de formation

Et après ?

Suite de parcours

Non renseigné

Calendrier des sessions

Numéro Carif	Dates de formation	Ville	Organisme de formation	Type d'entrée	CPF	Modalités
00029680	du 23/01/2017 au 20/06/2017	SAINT MARTIN DE SEIGNANX (40)	IFI PEINTURE - ORGANISME DE FORMATION		Non éligible	FPC
00055973	du 15/05/2017 au 31/10/2017	SAINT MARTIN DE SEIGNANX (40)	IFI PEINTURE - ORGANISME DE FORMATION		Non éligible	FPC