

## Parcours métier Maintenance aéronautique - Licence Partie 66 B 1.1 et B 1.3

### Financement



Formation professionnelle continue  
Programme régional de formation  
(PRF AS)

N° de marché : 2012ID016S1091

### Organisme responsable et contact

AFPI ADOUR - PAU  
Catté Anne  
05.59.00.02.02  
afpiadour.bordes@metladour.org

### Accès à la formation

#### Publics visés :

Demandeur d'emploi  
Jeune de moins de 26 ans  
Personne handicapée  
Salarie(e)  
Actif(ve) non salarié(e)

#### Sélection :

Information collective  
Inscription directe ou par un conseiller  
en insertion professionnelle

#### Niveau d'entrée requis :

Sans niveau spécifique

#### Conditions d'accès :

Public visé sur le module : - Tout demandeur  
d'emploi, répondant aux pré-requis  
Réglementaires : - Satisfaire aux pré requis et  
aux tests de sélection - Avoir 18 ans

#### Prérequis pédagogiques :

Non renseigné

#### Contrat de professionnalisation possible ?

Non

### Objectif de la formation

Objectifs du module de formation : (éventuellement par UC, CCP...) Le titulaire de la PART 66 options « Avions, moteurs à turbines » (B1.1) et « Hélicoptères, moteurs à turbines » (B1.3) est amené à intervenir : - Dans la maintenance des transporteurs aériens - Pour les sociétés de maintenance et construction aéronautique. L'obtention de la certification européenne PART 66 est obligatoire pour intervenir en maintenance aéronautique dans les ateliers PART 145.

### Contenu et modalités d'organisation

- Programme pédagogique : (éventuellement par module / durée) Les enseignements se décomposent en 14 modules : MODULE 1 : Mathématiques MODULE 2 : Physique MODULE 3 : Principes essentiels d'électricité MODULE 4 : Principes essentiels d'électronique MODULE 5 : Techniques digitales, systèmes d'instrumentation électronique MODULE 6 : Matériaux et matériels MODULE 7 : Procédures d'entretien MODULE 8 : Aérodynamisme de base MODULE 9 : Facteurs humains MODULE 10 : Législation aéronautique MODULE 11A : Aérodynamique des avions MODULE 12 : Aérodynamique hélicoptères ' Structures et systèmes MODULE 15 : Turbines à gaz MODULE 17 : Hélice -

Parcours de formation personnalisable ? **Oui** Type de parcours **Mixte**

Commentaires sur la parcours personnalisable **Rythme hebdo / Horaires : Le rythme proposé est du temps plein continu, avec une entrée groupée. Le temps de présence hebdomadaire est de 35 Heures en centre (de 8 H 30 à 12 H 30 et de 13 H 30 à 17 H 30 : horaires variables) avec une demi-journée de libre par semaine.**

### Validation(s) Visée(s)

#### > Attestation de fin de formation

### Et après ?

Suite de parcours

**Non renseigné**

### Calendrier des sessions

Numéro Carif	Dates de formation	Ville	Organisme de formation	Type d'entrée	CPF	Modalités
00004273	du 04/12/2013 au 16/05/2014	PEYREHORADE (40)	AFPI ADOUR - PAU		Non éligible	
00007405	du 01/12/2014 au 13/05/2015	BELUS (40)	AFPI ADOUR - PAU		Non éligible	
00011428	du 02/12/2015 au 13/05/2016	PEYREHORADE (40)	AFPI ADOUR - PAU		Non éligible	