

Master 2 maintenance aéronautique parcours ingénierie maintenance aéronautique structure**Financement**

Formation professionnelle continue
Non conventionnée / sans dispositif

Organisme responsable et contact

UNIVERSITE DE BORDEAUX -
COLLÈGE SCIENCES ET
TECHNOLOGIES

Gaëlle Rohard
05.33.51.42.61
ftv.evering@u-bordeaux.fr

Accès à la formation**Publics visés :**

Demandeur d'emploi
Jeune de moins de 26 ans
Personne handicapée
Salarié(e)
Actif(ve) non salarié(e)

Sélection :

Dossier

Niveau d'entrée requis :

Niveau 6 : Licence, licence
professionnelle, BUT (Niveau 6
européen)

Conditions d'accès :

Bac+4 dans le secteur d'activité Sur dossier
pour autres diplômés et VAE / VAP L'accès en
deuxième année est ouvert aux candidats
titulaires de 60 crédits du Master ou après
validation d'un diplôme du domaine
correspondant. Étudiants titulaires d'un titre
d'accès ou en cours de cycle à l'étranger,
toutes les informations sur la page dédiée du
site de l'université de Bordeaux.

Prérequis pédagogiques :

Non renseigné

**Contrat de
professionnalisation
possible ?**

Oui

Objectif de la formation

Les objectifs communs aux parcours avionique et structure portent sur l'ingénierie et la maintenance en aéronautique. Plus précisément, la maintenance opérationnelle consiste à partir de documents constructeurs actualisés en permanence, à définir les opérations d'entretiens et de réparations permettant de garantir la conformité réglementaire et la disponibilité opérationnelle d'un avion d'une flotte donnée. Ceci constitue le premier niveau de l'activité industrielle. Pour en savoir plus sur les objectifs, suivez ce lien : (Onglet Présentation) <https://formations.u-bordeaux.fr/#/details-formation?type=formation&id=128>

Contenu et modalités d'organisation

Le soutien logistique intégré réside dans la définition au cours de la phase de conception et/ou de modification d'un avion de l'ensemble des documents et des opérations nécessaires pour maintenir l'avion opérationnel au cours de son cycle de vie. Ce deuxième niveau d'activité est réalisé en bureaux d'études, et comporte une phase d'analyse de besoins, une phase de conception s'appuyant sur les savoir faire de l'entreprise et la rédaction de documents descriptifs associés. Cet ensemble doit être approuvé par l'organisme de certification et la documentation générée intégrera l'ensemble des documents de références nécessaires à la maintenance opérationnelle. La formation est organisée de manière à renforcer au niveau d'un cursus universitaire les connaissances en maintenance et logistique (conception et maintenance), et constitue la majeure de cette formation. Trois mineures sont proposées, qui correspondent aux trois parcours Ingénierie Maintenance Aéronautique Avionique, Ingénierie Maintenance Aéronautique Structure et Support Client pour l'Aéronautique. Les ingénieurs ainsi formés auront une culture approfondie dans la maintenance et la modification des systèmes aéronautiques. Ils pourront donc fournir un support maintenance aux bureaux d'étude et de développement car ils renforceront les équipes de conception avec leurs capacités de conception et d'analyse du cycle de vie d'un système aéronautique. Les objectifs propres aux parcours Ingénierie Maintenance Aéronautique Structure sont les suivants: Appréhender le comportement des structures sous différentes sollicitations (fatigue, flux ablatif et rayonnement dans le cadre spatial). Identifier la dégradation résultante en utilisant les moyens d'expertises et les méthodes de diagnostic. Définir les aspects méthodologiques des réparations, ainsi que la modélisation et l'optimisation de ces réparations. Mettre en œuvre les essais de validation conformément à la réglementation en vigueur. Connaître les manuels des techniques courantes de réparation. Pour connaître le programme complet de la formation, veuillez cliquer sur le lien ci-dessous : (onglet organisation) [https://formations.u-bordeaux.fr/#/details-](https://formations.u-bordeaux.fr/#/details-formation?type=formation&id=128)

Parcours de formation personnalisable ? **Oui** Type de parcours **Mixte**

Validation(s) Visée(s)

**Master sciences, technologies, santé mention maintenance aéronautique - Niveau 7 :
Master, diplôme d'études approfondies, diplôme d'études supérieures spécialisées,
diplôme d'ingénieur (Niveau 7 européen)**

**MON COMPTE
FORMATION** Éligible au CPF

Et après ?

Suite de parcours

Non renseigné

Calendrier des sessions

Numéro Carif	Dates de formation	Ville	Organisme de formation	Type d'entrée	CPF	Modalités
00175232	du 01/09/2020 au 31/08/2021	Mérignac (33)	UNIVERSITE DE BORDEAUX - COLLÈGE SCIENCES ET TECHNOLOGIES		MON COMPTE FORMATION	FPC 
00234398	du 01/09/2021 au 23/09/2022	Talence (33)	UNIVERSITE DE BORDEAUX - COLLÈGE SCIENCES ET TECHNOLOGIES		MON COMPTE FORMATION	FPC 

00372790

du 04/09/2023 au
05/09/2024

Mérignac (33)

UNIVERSITE DE
BORDEAUX -
COLLÈGE
SCIENCES ET
TECHNOLOGIES

Non
éligible

Contrat
pro